



ΓΕΩΠΟΝΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
AGRICULTURAL UNIVERSITY OF ATHENS



Ναυτιλία και Logistics

Κατηγορίες επιχειρήσεων

Κατηγορίες Επιχειρήσεων

- ▶ Η ναυτιλιακή βιομηχανία δεν είναι ομοιογενής, αλλά αποτελείται από ποικίλες αγορές και τομείς. Η διάκριση αυτών των αγορών βασίζεται σε πολλαπλά κριτήρια. Παρ' όλα αυτά, μια αρχική γενική κατηγοριοποίηση των αγορών μπορεί να πραγματοποιηθεί βάσει του τύπου του πλοίου και των φορτίων που είναι ικανό να μεταφέρει.
- ▶ Οι κατηγορίες των επιχειρήσεων είναι:
 - Επιχειρήσεις με ειδίκευση στη χύδην φορτηγό ναυτιλία (Bulk Shipping), οι οποίες διαχειρίζονται τα πλοία μεταφοράς χύδην υγρών και ξηρών φορτίων.
 - Επιχειρήσεις με ειδίκευση στη ναυτιλία τακτικών γραμμών (liner Shipping), οι οποίες διαχειρίζονται τα πλοία μεταφοράς μοναδοποιημένων φορτίων.

Κατηγορίες Επιχειρήσεων

- ▶ Οι κατηγορίες των επιχειρήσεων είναι:
 - Επιχειρήσεις με ειδίκευση στην επιβατηγό ναυτιλία (Passenger Shipping), οι οποίες διαχειρίζονται πλοία που μεταφέρουν επιβάτες.
 - Επιχειρήσεις διαφοροποιημένης ειδίκευσης που διαχειρίζονται πλοία πολλών ειδικεύσεων και δραστηριοποιούνται σε περισσότερες αγορές.

Χύδην Φορτηγός Ναυτιλία (Bulk Shipping)

- ▶ **Χύδην υγρών φορτίων (Wet Cargo):** Αναφέρεται σε υγρά φορτία που μεταφέρονται με ειδικά σχεδιασμένα πλοία (tankers ή δεξαμενόπλοια).
- ▶ Οι κυριότερες κατηγορίες είναι:
 - Ακατέργαστο πετρέλαιο και προϊόντα του: Η μεταφορά πετρελαίου, βενζίνης, ντίζελ και άλλων προϊόντων πετρελαίου.
 - Χημικά: Η μεταφορά χημικών ουσιών και επεξεργασμένων χημικών προϊόντων.
 - Υγρά τρόφιμα: Η μεταφορά υγρών τροφίμων, όπως φρέσκων χυμών.
- ▶ Τα πλοία αυτά σχεδιάζονται με ειδικούς χώρους αποθήκευσης (δεξαμενές) και υπόκεινται σε αυστηρούς κανονισμούς και πρότυπα ασφαλείας για τη προστασία του περιβάλλοντος και του ανθρώπου.

Χύδην Φορτηγός Ναυτιλία (Bulk Shipping)

- ▶ **Χύδην ξηρά φορτία (Dry Bulk):** Αναφέρεται σε μη υγρά φορτία που μεταφέρονται χωρίς τη χρήση δεξαμενών.
- ▶ Οι κυριότερες κατηγορίες είναι:
 - Σιτηρά: Όπως σιτάρι, καλαμπόκι, σίκαλη και άλλα.
 - Ορυκτά: Ορυκτά υλικά όπως άμμος, γύψος και άλλα.
 - Άνθρακας: Άνθρακας για βιομηχανική χρήση και άλλα.
 - Μεταλλεύματα: Όπως σίδηρος, χαλκός, νικέλιο και άλλα.
- ▶ Τα πλοία που μεταφέρουν χύδην ξηρά φορτία είναι συνήθως εξοπλισμένα με ειδικούς χώρους φόρτωσης που επιτρέπουν την αποθήκευση και τη μεταφορά μεγάλων ποσοτήτων αυτών των ξηρών φορτίων.

Χύδην Φορτηγός Ναυτιλία (Bulk Shipping)

- ▶ Μικρότερης σημασίας Χύδην ξηρά φορτία (Dry Bulk): Αναφέρεται σε υλικά (πρώτες ύλες και ημικατεργασμένα προϊόντα) που θεωρούνται μικρότερης σημασία αλλά είναι σημαντικά για τις βιομηχανικές και εμπορικές δραστηριότητες.
- ▶ Οι κυριότερες κατηγορίες είναι:
 - Προϊόντα σιδήρου
 - Δασικά προϊόντα
 - Τσιμέντο
 - Λιπάσματα
 - Μαγγάνιο
 - Ζάχαρη
 - Αλάτι
 - Θειάφι

Χύδην Φορτηγός Ναυτιλία (Bulk Shipping)

- ▶ **Ειδικά Χύδην ξηρά φορτία:** Η μεταφορά των οποίων απαιτεί ειδικές συνθήκες, καθώς παρουσιάζουν ιδιαίτερα προβλήματα χειρισμού κατά τη φόρτωση και την εκφόρτωση τους, όπως:
 - Οχήματα
 - Προϊόντα που μεταφέρονται σε συνθήκες ψύξης
 - Προϊόντα χάλυβα
 - Προκατασκευασμένα σπίτια
- Η πλειοψηφία αυτών των φορτίων δεν φορτώνεται χύδην αλλά κατά μονάδα. Όμως φορτώνονται σε μεγάλες ποσότητες και έτσι ισχύει για αυτά η αρχή «ένα πλοίο - ένα φορτίο» και κατατάσσονται στην κατηγορία χύδην.

Χύδην Φορτηγός Ναυτιλία (Bulk Shipping)

▶ A2. Βασικοί τύποι δεξαμενόπλοιων (Tankers)

- Small tanker: Μεταφορική ικανότητα έως 10.000 τ.ν.β.
- Handysize και Handymax: Μεταφορική ικανότητα μεταξύ 18.000 και 50.000 τ.ν.β.
- Panamax tankers: Μεταφορική ικανότητα 50.000 έως 70.000 τ.ν.β. η οποία τους επιτρέπει τη διέλευση τους από τη διώρυγα του Παναμά
- Aframax tankers: Μεταφορική ικανότητα από 70.000 έως 100.000 τ.ν.β.
- Suezmax tankers: μεταφορική ικανότητα από 100.000 έως 200.000 τ.ν.β. η οποία τους επιτρέπει τη διέλευση τους από τη διώρυγα του Σουέζ
- Very Large Crude Carriers (VLCC): Μεταφορικής ικανότητας από 200.000 έως 300.000 τ.ν.β.

Χύδην Φορτηγός Ναυτιλία (Bulk Shipping)

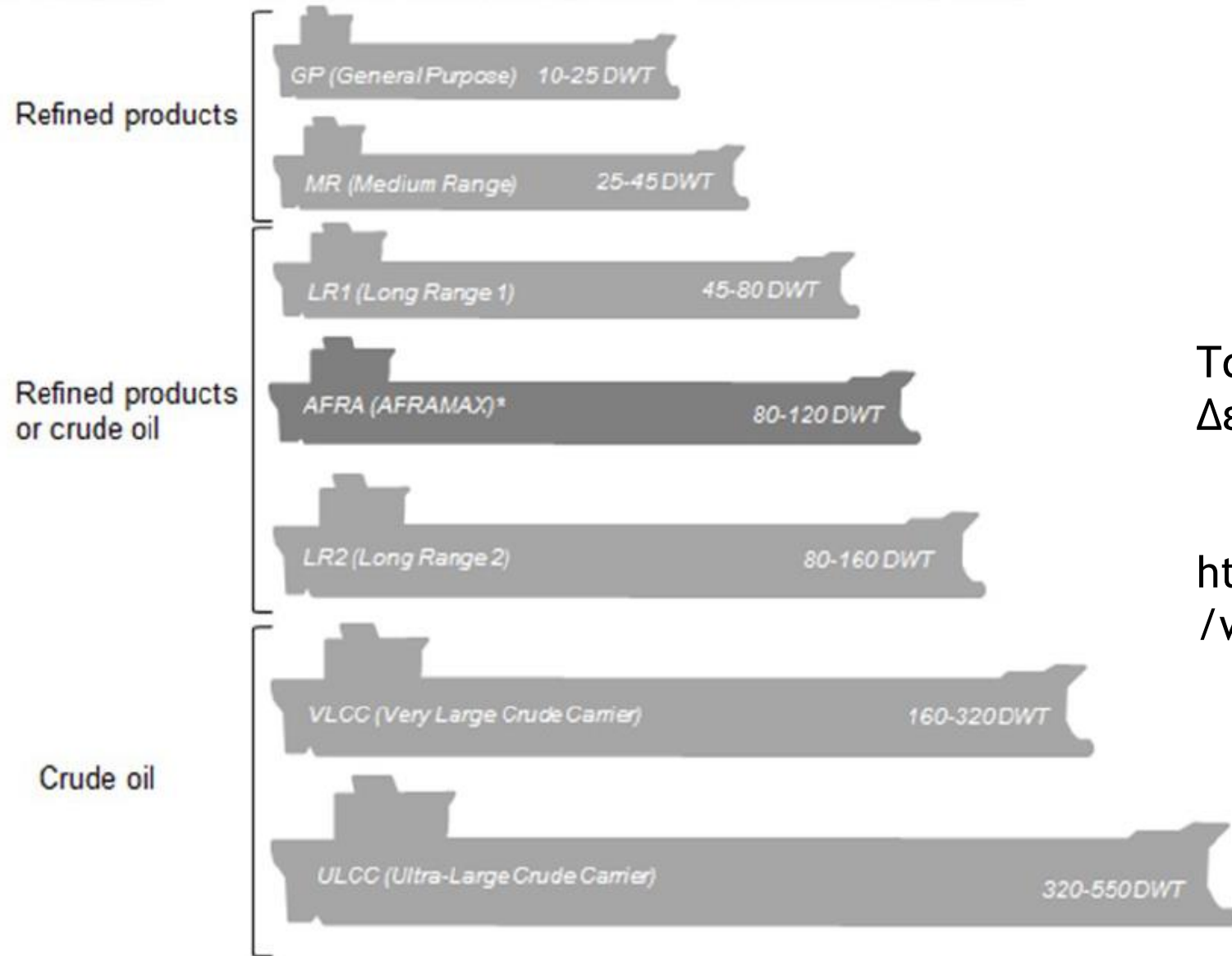
▶ A2. Βασικοί τύποι δεξαμενόπλοιων (Tankers)

- Ultra Large Crude Carriers (ULCC): Μεταφορικής ικανότητας μεγαλύτερης των 300.000 τ.ν.β. Είναι τα μεγαλύτερα πλοία του παγκόσμιου στόλου με μεταφορική ικανότητα που ξεπερνά τους 560.000 τ.ν.β.
- Τόνοι νεκρού βάρους τ.ν.β. - Deadweight tonnage dwt
 - Είναι η μονάδα μέτρησης του βάρους που μπορεί να μεταφέρει το πλοίο, δηλαδή της μεταφορικής του ικανότητας. Σε τ.ν.β. μετριέται η συνολική μεταφορική ικανότητα του πλοίου και αναφέρεται στο βάρος του φορτίου, των καυσίμων, των προμηθειών και δεν περιλαμβάνεται η μάζα του ίδιου του πλοίου ή άλλα στοιχεία για τη σταθεροποίηση του.

Average Freight Rate Assessment (AFRA) Scale - Fixed



Cargo type Vessel class, capacity (thousand deadweight metric tons)



Τα μεγέθη των
Δεξαμενόπλοιων (Tankers)

<https://www.youtube.com/watch?v=RjRvd04pges>



Small Tanker



Suezmax Tanker



Very Large Crude Carrier Tanker

Χύδην Φορτηγός Ναυτιλία (Bulk Shipping)

► Β-Γ2. Βασικοί τύποι πλοίων Bulk Carrier

- Mini Bulkers: μεταφορική ικανότητα μικρότερη των 10.000 τ.ν.β.
- Handysize Bulk Carriers: μεταφορική ικανότητα από 18.000 έως 30.000 τ.ν.β. και είναι κατάλληλα ακόμα για χρήση σε λίμνες της Βόρειας Αμερικής.
- Handymax Bulk Carriers: Μεταφορική ικανότητα από 30.000 έως 50.000 τ.ν.β.
- Supramax Bulk Carriers: Μεταφορική ικανότητα από 50.000 έως 60.000 τ.ν.β.
- Panamax Bulk Carriers: Μεταφορική ικανότητα από 50.000 έως 80.000 τ.ν.β., είναι το μεγαλύτερο πλοίο που μπορεί να περάσει τη Διώρυγα του Παναμά

Χύδην Φορτηγός Ναυτιλία (Bulk Shipping)

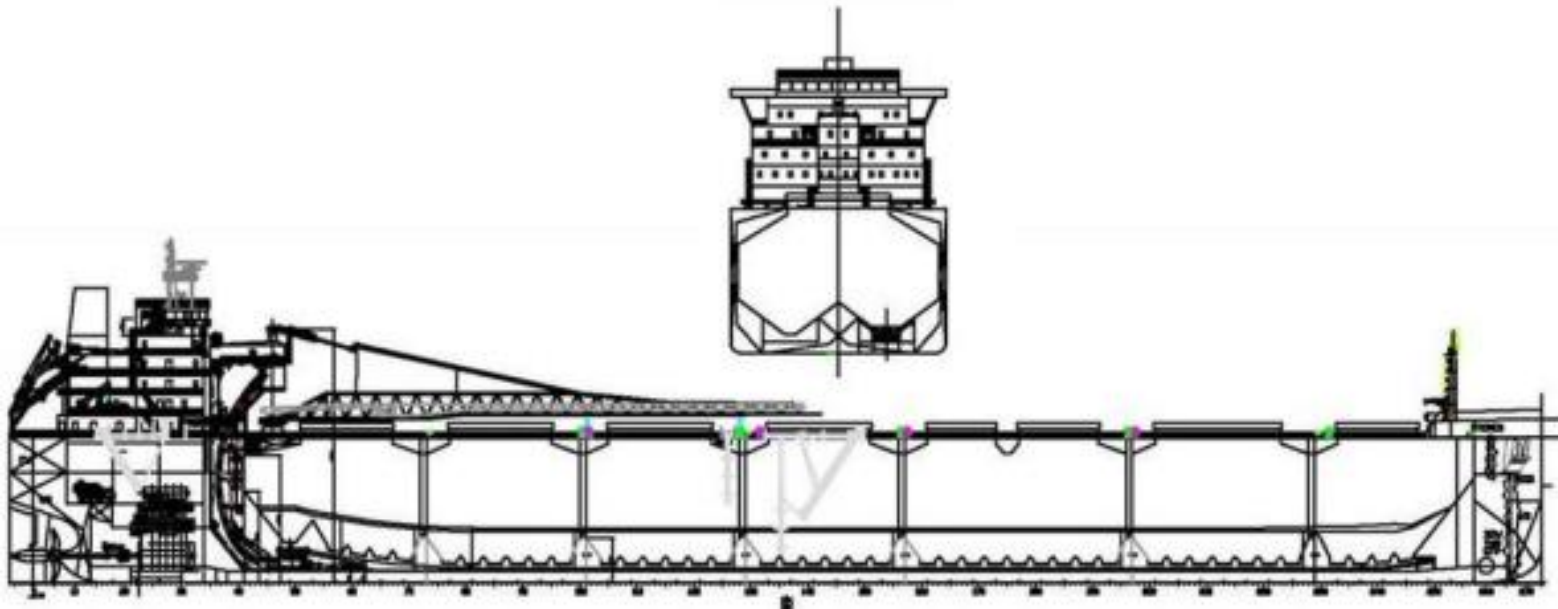
► Β-Γ2. Βασικοί τύποι πλοίων Bulk Carrier

- Capesize Bulk Carriers: Μεταφορική ικανότητα από 80.000 τ.ν.β. και μπορεί να ξεπερνά και τους 200.000 τ.ν.β. Το μέγεθος των συγκεκριμένων πλοίων δεν τους επιτρέπει να διέλθουν από τις διώρυγες του Παναμά και του Σουέζ.

Χύδην Φορτηγός Ναυτιλία (Bulk Shipping)

► Bulk Carrier - Πλοία Μεταφοράς Ξηρού Φορτίου Χύδην

Μερικά από τα πλοία διαθέτουν φορτο - εκφορτωτικά μέσα, ενώ τα υπόλοιπα βασίζονται στις εγκαταστάσεις του λιμανιού





**Bulk Carrier - Πλοία
Μεταφοράς
Φορτίου Χύδην**



Bulk Carrier - Πλοία Μεταφοράς Φορτίου Χύδην



Bulk Carrier
Αναδιπλούμενα
καλύμματα
ανυψωτικά μέσα

και



Handymax Bulk Carriers



Supramax Bulk Carriers



Capesize Bulk Carriers

Χύδην Φορτηγός Ναυτιλία (Bulk Shipping)

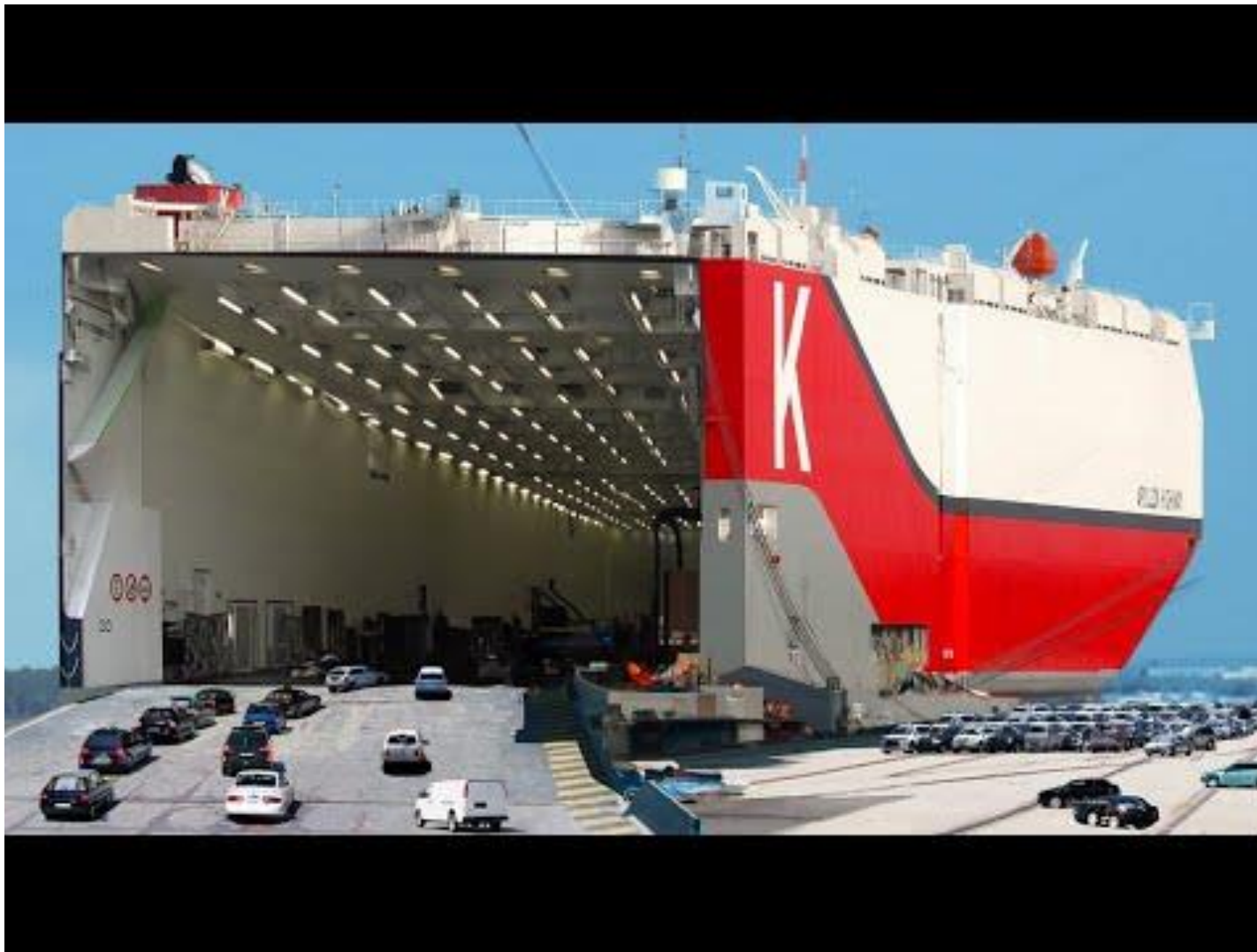
► Δ2. Κατηγορίες πλοίων υψηλής εξειδίκευσης

- Combined Carriers: Μεταφέρουν είτε υγρά είτε ξηρά χύδην φορτία.
- Ore Carrier: Μεταφέρουν σιδηρομετάλλευμα.
- Chip Carrier: Μεταφέρουν προϊόντα ξυλείας και λόγω του προϊόντος μεταφοράς παρουσιάζουν δυσκολίες στο χειρισμό τους.
- Vehicle Carrier: Μεταφέρουν οχήματα και έχουν πολλά καταστρώματα
- Cement Carrier: Μεταφέρουν τσιμέντο. Για το λόγο αυτό έχουν κλειστά αμπάρια όπως επίσης και μηχανισμούς για φόρτωση και εκφόρτωση του τσιμέντου.
- Liquid Petroleum Gas (LPG) και Liquid Natural Gas (LNG) tanker: Είναι σχεδιασμένα για τη μεταφορά και την αποθήκευση διαφορετικών τύπων υγραερίων. Έχουν μονωμένες δεξαμενές και εξοπλισμό για να διατηρούν το φορτίο σε χαμηλές θερμοκρασίες και συγκεκριμένη πίεση.

Χύδην Φορτηγός Ναυτιλία (Bulk Shipping)

► Δ2. Κατηγορίες πλοίων υψηλής εξειδίκευσης

- Refrigerated Vessels: Είναι εξοπλισμένα με ειδικά συστήματα ψύξης για τη μεταφορά και τη διατήρηση προϊόντων που απαιτούν χαμηλές θερμοκρασίες. Χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά φαρμάκων, τροφίμων, χημικών ουσιών και άλλων προϊόντων που πρέπει να διατηρούνται σε συγκεκριμένες θερμοκρασίες.
- Heavy Lift Vessels: Σχεδιασμένα για τη μεταφορά και την εγκατάσταση βαρέων και υπερδιαστάσεων φορτίων που δεν μπορούν να μεταφερθούν με συνηθισμένα εμπορικά πλοία. Περιλαμβάνουν συχνά: ισχυρές γερανοκινήσεις, επίπεδη επιφάνεια φόρτωσης και ειδικές διατάξεις.



Vehicle Carrier

<https://www.youtube.com/watch?v=bwSjh5M19Dw>



Cement Carrier

<https://www.youtube.com/watch?v=oPL8jGHN10c>



Liquid Petroleum Gas (LPG) και Liquid Natural Gas (LNG) tanker

<https://www.youtube.com/watch?v=hl2LDTyTcSk>



Heavy Lift Vessels

<https://www.youtube.com/watch?v=8vNHB-zn6Ww>

Επικοινωνία

E-mail: ioaparachr@hotmail.com