

Ναυτιλία και Logistics

1^η Μελέτη Περίπτωσης

1^η Μελέτη Περίπτωσης

Το ναυάγιο του «Εσθόνια» με τους 852 νεκρούς

Το πλοίο MS Εσθόνια, τις πρώτες πρωινές ώρες της 28ης Σεπτεμβρίου 1994, προκάλεσε τον θάνατο 852 ανθρώπων. Το ταξίδι του ξεκίνησε από την Ταλίν προς τη Στοκχόλμη, με 989 επιβάτες και μέλη πληρώματος. Το πλοίο αναχώρησε από την εσθονική πρωτεύουσα με σκοπό να φθάσει στη Σουηδία στις 9 το πρωί της επομένης ημέρας.

Αυτό το ναυάγιο παραμένει η χειρότερη ναυτική τραγωδία εν καιρώ ειρήνης μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο. Ο απολογισμός ήταν 852 νεκροί, μεταξύ των οποίων 500 Σουηδοί.

Τα μεσάνυκτα, ωστόσο, το πλοίο έπεσε σε ισχυρή θαλασσοταραχή με άνεμο 7-8 μποφόρ στη μέση της Βαλτικής Θάλασσας. Παρόλα αυτά, κατά την εκτίμηση του πληρώματος, δεν παρατηρήθηκε κανένα πρόβλημα. Ωστόσο, στη 1:15, ο μπροστινός καταπέλτης του φέρι, που πιθανότατα είχε υποστεί ζημιά κατά τη διάρκεια της καταιγίδας, αποκολλήθηκε, με αποτέλεσμα το πλοίο να αρχίσει να πλημμυρίζει.

Πολύ σύντομα, το πλοίο πήρε γωνία 40 μοιρών, με τις πόρτες και τους διαδρόμους στο εσωτερικό να γίνονται παγίδες θανάτου. Το πλήρωμα εξέπεμψε σήμα κινδύνου SOS στις 01:22, αλλά λόγω προβλήματος στα ηλεκτρολογικά δεν μπόρεσε να παράσχει ακριβή τοποθεσία, καθυστερώντας τις προσπάθειες διάσωσης. Το πλοίο "Εσθόνια" καταπλακώθηκε και εξαφανίστηκε από τα ραντάρ στις 01:50, ενώ οι ομάδες διάσωσης εκείνη τη στιγμή επιχειρούσαν να παρέμβουν.

Δεν υπήρχε αρκετός χρόνος για να αξιοποιηθούν οι βάρκες του πλοίου. Αυτή ήταν, κατά την ορολογία, μια ανεξέλεγκτη εγκατάλειψη. Η θάλασσα είχε χαμηλή θερμοκρασία (10-11 βαθμούς Κελσίου), και πολλοί άνθρωποι φορούσαν ελαφρά ρούχα ή δεν είχαν σωσίβια, με αποτέλεσμα να χάσουν τη ζωή τους πριν φτάσουν οι ομάδες διάσωσης. Το πρώτο πλοίο έφτασε στις 02:12, περίπου 20 λεπτά μετά την κατάρρευση του "Εσθόνια". Το πρώτο ελικόπτερο διάσωσης έφτασε περίπου 70 λεπτά μετά το ναυάγιο. Κατά τη διάρκεια των επόμενων τριών ωρών, άλλα έξι πλοία και έξι επιπλέον ελικόπτερα έφθασαν. Συνολικά, διασώθηκαν 138 άνθρωποι (με έναν εκ των οποίων να αποβιώνει αργότερα στο νοσοκομείο). Από αυτούς, τα 104 άτομα διασώθηκαν από ελικόπτερα, ενώ μόνο 34 από πλοία.

Το ατύχημα - επίσημα - φαίνεται ότι προκλήθηκε από έντονους κραδασμούς που προκάλεσαν ρήξη στο σύστημα κράτησης της πλώρης του πλοίου, καθώς το "Εσθόνια" ήταν roll-on/roll-off φέρι, όπου η πλώρη λειτουργούσε και ως καταπέλτης. Αρχικά, ο έλεγχος που πραγματοποίησε το πλήρωμα στο προεξέχον μέρος του πλοίου δεν ανέδειξε κάποιο πρόβλημα. Ωστόσο, στη συνέχεια, η ζημιά προκάλεσε την απρόσμενη αποκόλληση της πλώρης, η οποία έπεσε στη θάλασσα. Αυτό οδήγησε στο άνοιγμα πλήρως του μπροστινού καταπέλτη και την άμεση εισροή νερού που πλημμύρισε το γκαράζ του οχηματαγωγού σε ελάχιστα λεπτά.

1^η Μελέτη Περίπτωσης



Video: <https://www.youtube.com/watch?v=YmX8seNKVQo>
https://www.youtube.com/watch?v=eFDGL_ehpkl&t=1302s

1^η Μελέτη Περίπτωσης

Ερωτήσεις για συζήτηση

1. Σχολιάστε το ατύχημα και διατυπώστε ποια καίρια ζητήματα εγείρονται κατά την γνώμη σας, ύστερα από ένα τέτοια συμβάν?