



ΓΕΩΠΟΝΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
AGRICULTURAL UNIVERSITY OF ATHENS



Ναυτιλία και Logistics

Το Διεθνές Θεσμικό Πλαίσιο της Εμπορικής Ναυτιλίας

Σκοποί της Ενότητας

- Αναφορά στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (International Maritime Organization - IMO) και στις Δραστηριότητές του.
- Ανάλυση των κύριων Διεθνών Συμβάσεων (ΔΣ) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΙΜΟ)

- ▶ Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΙΜΟ): Εξειδικευμένη οργάνωση του ΟΗΕ με αντικείμενο τα ναυτιλιακά ζητήματα σε παγκόσμιο επίπεδο.
- ▶ Βασικοί στόχοι του ΙΜΟ:
 1. Βελτίωση των επιπέδων ασφαλείας στη θάλασσα και στην ξηρά
 2. Διαχείριση του ανθρώπινου δυναμικού της εμπορικής ναυτιλίας
 3. Πρόληψη της θαλάσσιας ρυπάνσεως
- ▶ Οι στόχοι επιδιώκονται μέσα από νομοθετημένα εργαλεία όπως π.χ. συμβάσεις, προτάσεις.
 - Πρέπει να εξασφαλίζεται ότι θα υπάρξει κατάλληλη εφαρμογή τους από τα κράτη μέλη

Κατάλογος Συμβάσεων (ΙΜΟ)

▶ Βασικές κατηγορίες συμβάσεων:

- Συμβάσεις σχετικές με τη ναυτική ασφάλεια και τη διασύνδεση πλοίου/λιμένα.
- Συμβάσεις σχετικές με την πρόληψη της θαλάσσιας ρυπάνσεως.
- Συμβάσεις σχετικές με την ευθύνη και την αποζημίωση.
- Συμβάσεις που δεν ανήκουν στις προαναφερόμενες κατηγορίες.

Κατάλογος Συμβάσεων (ΙΜΟ)

- ▶ Συμβάσεις σχετικές με τη ναυτική ασφάλεια και τη διασύνδεση πλοίου/λιμένα:
 - Σύμβαση για τη Διευκόλυνση των θαλασσίων Μεταφορών (Convention on Facilitation of International Maritime Traffic - FAL), 1965.
 - Σύμβαση για τις Γραμμές Φορτώσεως (International Convention on Load Lines - LL) 1966.
 - Σύμβαση για την Έρευνα και Διάσωση (International Convention on Maritime Search and Rescue - SAR), 1979.
 - Σύμβαση για την Καταστολή των Παράνομων Πράξεων ενάντια στην Ασφάλεια της Ναυσιπλοΐας (Convention for the Suppression of Unlawful Acts Against the Safety of Maritime Navigation - SUA), 1988.

Κατάλογος Συμβάσεων (ΙΜΟ)

- ▶ Συμβάσεις σχετικές με τη ναυτική ασφάλεια και τη διασύνδεση πλοίου/λιμένα:
 - Σύμβαση για την Ασφάλεια των Εμπορευματοκιβωτίων (International Convention for Safe Containers - CSC), 1972.
 - Σύμβαση για την Ίδρυση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Δορυφορικού Οργανισμού (Convention on the International Maritime Satellite Organization - IMSO (C), 1976.
 - Σύμβαση για την Ασφάλεια των Αλιευτικών Πλοίων (The Torremolinos International Convention for the Safety of Fishing Vessels - SFV), 1977.
 - Σύμβαση για το Προσωπικό των Αλιευτικών Πλοίων (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Fishing Vessel Personnel, STCW-F), 1995.

Κατάλογος Συμβάσεων (ΙΜΟ)

- ▶ Συμβάσεις σχετικές με την πρόληψη της θαλάσσιας ρυπάνσεως:
 - Σύμβαση για την Επέμβαση στην Ανοικτή Θάλασσα σε Περιπτώσεις Θαλάσσιας Ρυπάνσεως από Πετρέλαιο (International Convention Relating to Intervention on the High Seas in Cases of Oil Pollution Casualties - Intervention), 1969.
 - Σύμβαση για την Πρόληψη της Θαλάσσιας Ρυπάνσεως από την Απόρριψη Καταλοίπων και Άλλων Ουσιών (Convention on the Prevention of Marine Pollution by Dumping of Wastes and Other Matter - LC), 1972.
 - Σύμβαση για την Προετοιμασία, Ανταπόκριση και Συνεργασία σε Περιπτώσεις Ρυπάνσεως από Πετρέλαιο (International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Co-operation - OPRC), 1990.

Κατάλογος Συμβάσεων (ΙΜΟ)

- ▶ Συμβάσεις σχετικές με την πρόληψη της θαλάσσιας ρυπάνσεως:
 - Σύμβαση για τον Έλεγχο των Επιζήμιων Αντискωριακών Ουσιών στα Πλοία (International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships - AFS), 2001.
 - Σύμβαση για την Ανακύκλωση των Πλοίων (Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships), 2009.

Κατάλογος Συμβάσεων (ΙΜΟ)

- ▶ Συμβάσεις σχετικές με την ευθύνη και την αποζημίωση:
 - Σύμβαση Αστικής Ευθύνης συνεπεία Ζημιών από Πετρελαϊκή Ρύπανση (International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage - CLC), 1969.
 - Σύμβαση για την Ίδρυση Διεθνούς Ταμείου με σκοπό την Αποζημίωση σε Περιπτώσεις Ρυπάνσεως από τα Πλοία (International Convention on the Establishment of an International Fund for Compensation for Oil Pollution Damage - FUND), 1971.
 - Σύμβαση σχετικά με τον Περιορισμό της Ευθύνης για τις Ναυτικές Αγωγές (Convention on Limitation of Liability for Maritime Claims - LLMC), 1976.

Κατάλογος Συμβάσεων (ΙΜΟ)

- ▶ Συμβάσεις σχετικές με την ευθύνη και την αποζημίωση:
 - Σύμβαση για την Αστική Ευθύνη συνεπεία Ζημιάς που προέρχεται από τη Μεταφορά Πυρηνικών Ουσιών (Convention relating to Civil Liability in the Field of Maritime Carriage of Nuclear Material - NUCLEAR), 1971.
 - Σύμβαση για τη Μεταφορά των Επιβατών και των Αποσκευών τους (Athens Convention relating to the Carriage of Passengers and their Luggage by Sea - PAL), 1974.
 - Σύμβαση για τα Καύσιμα των Πλοίων (International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage), 2001.
 - Σύμβαση για την Απομάκρυνση των Ναυαγίων (Nairobi International Convention on the Removal of Wrecks - WR), 2007.

Κατάλογος Συμβάσεων (ΙΜΟ)

- ▶ Συμβάσεις που δεν ανήκουν στις προαναφερόμενες κατηγορίες:
 - Σύμβαση για τη Μέτρηση της Χωρητικότητας των Πλοίων (International Convention on Tonnage Measurement of Ships - TONNAGE), 1969.
 - Σύμβαση για την Επιθαλάσσια Αρωγή (International Convention on Salvage), 1989.

Διεθνείς Ναυτιλιακές Συμβάσεις

- ▶ Διεθνής Σύμβαση (ΔΣ): Κάθε συμβατική σχέση που συνάπτεται ανάμεσα σε υποκείμενα του διεθνούς δικαίου και στοχεύει στη δημιουργία εννόμων αποτελεσμάτων.
- ▶ Διάκριση συμβάσεων:
 - Συμβάσεις που συνάπτουν κράτη
 - Συμβάσεις που μετέχουν διεθνείς οργανισμοί
 - Διμερείς συμβάσεις: Συμβάσεις που συνάπτονται μεταξύ δύο πλευρών ή οντοτήτων.
 - Πολυμερείς συμβάσεις: Συμβάσεις που συνάπτονται μεταξύ περισσότερων από δύο πλευρών.

Υιοθέτηση Σύμβασης

- ▶ Ο ΙΜΟ διαθέτει οκτώ κύρια όργανα που έχουν επωμισθεί το ρόλο της συστάσεως, υιοθετήσεως και εφαρμογής των ΔΣ.
- ▶ Από τα όργανα του ΙΜΟ αν κριθεί απαραίτητο ξεκινούν οι διαδικασίες προετοιμασίας μίας νέας σύμβασης ή των τροποποιήσεων μίας ήδη υπάρχουσας.
- ▶ Η σχετική επιτροπή αναλαμβάνει τις διεργασίες με περισσότερη λεπτομέρεια και δημιουργεί ένα αρχικό έγγραφο (draft).
- ▶ Ανάλογα το αντικείμενο της συμβάσεως μπορεί να απαιτηθεί η συμβολή μίας εξειδικευμένης υποεπιτροπής.
- ▶ Η αρμόδια επιτροπή παραδίδει την αρχική μορφή της σύμβασης στη Συνέλευση και το Συμβούλιο για τη πραγματοποίηση Συνδιασκέψεως ώστε να προωθηθεί η σύμβαση και να πραγματοποιηθεί η υιοθέτηση της.

Υιοθέτηση Σύμβασης

- ▶ Όλα τα κράτη μέλη του ΙΜΟ και του ΟΗΕ δέχονται προσκλήσεις για τη συμμετοχή στη Συνδιάσκεψη, μαζί με ειδικούς εμπειρογνώμονες με σκοπό να καταθέσουν την άποψη τους.
- ▶ Το αρχικό έγγραφο έχει μοιραστεί στους συμμετέχοντες πριν την έναρξη της Συνδιασκέψεως.
- ▶ Ακολουθεί συζήτηση και εφόσον το περιεχόμενο γίνει αποδεκτό υιοθετείται από τη Συνδιάσκεψη.
- ▶ Ο Γενικός Γραμματέας του ΙΜΟ στέλνει αντίγραφα σε όλα τα κράτη μέλη και η σύμβαση είναι ανοιχτή για υπογραφή σε μία περίοδο 12 μηνών.

Διαδικασίες Ενάρξεως Ισχύος της Σύμβασης

- ▶ Η υιοθέτηση μίας ΔΣ είναι το πρώτο στάδιο όλης της διαδικασίας:
 - Πριν τεθεί σε ισχύ πρέπει να γίνει αποδεκτή επίσημα από τα κράτη.
 - Υπάρχουν συγκεκριμένες προϋποθέσεις και κανονισμοί για να τεθεί σε ισχύ η σύμβαση.
 - Η αποδοχή της σύμβασης από ένα κράτος σημαίνει ότι πρέπει να λάβει τα μέτρα που απαιτεί η σύμβαση. Συχνά αυτό σημαίνει ότι πρέπει να ψηφισθεί νέος εθνικός νόμος ή να τροποποιηθεί κάποιος που υφίσταται για να επικυρωθεί η σύμβαση.

Διαδικασίες Υπογραφής, Επικυρώσεως, Αποδοχής, Εγκρίσεως και Συναινέσεως

- ▶ Η πρόθεση ενός κράτους για την υπογραφή της ΔΣ εκφράζεται ως εξής:
 - Η σύμβαση καθορίζει ότι η διαδικασία υπογραφής της έχει ως στόχο την επίτευξη δεσμεύσεων από τα κράτη.
 - Συμφωνήθηκε κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων ο σκοπός της σύμβασης.
 - Η πρόθεση του κράτους για την υπογραφή της σύμβασης διαφαίνεται από τη στάση του στη διάρκεια των διαπραγματεύσεων.
- ▶ Το κράτος έχει τη δυνατότητα να υπογράψει μία ΔΣ, υπό την προϋπόθεση της επικυρώσεως, αποδοχής και εγκρίσεως.
 - Υποχρεώνει το κράτος να αποφύγει ενέργειες που ζημιώνουν το αντικείμενο και το σκοπό της σύμβασης.

Εφαρμογή Σύμβασης – Τροποποίηση Σύμβασης

- ▶ Η εφαρμογή μίας σύμβασης αφορά αποκλειστικά τη πρόθεση των κυβερνήσεων των κρατών - μελών.
 - Εφαρμόζουν τους κανονισμούς σύμφωνα με τις ανάγκες των εθνικών στόλων.
- ▶ Τροποποιήσεις Σύμβασης:
 - Παλαιότερες ΔΣ απαιτούσαν την αποδοχή των τροποποιήσεων από τα 2/3 των συμβαλλόμενων μερών.
 - Η νέα μέθοδος τροποποιήσεων ονομάζεται «tacit acceptance». Μία τροποποίηση θα τεθεί σε ισχύ σε συγκεκριμένη ημερομηνία, εκτός αν πριν από αυτή υπάρξουν αντιρρήσεις από συγκεκριμένο αριθμό κρατών-μελών.

Επικοινωνία

E-mail: ioaparachr@hotmail.com